

STANDARD SIX SERIES

NASH STANDARD SIX

SEURAAVIA Standard Six uusia malleja esittäviä sivuja tutkiessanne tulette epäilemättä huomaamaan sen ylhäisen arvokkuuden leiman, minkä Nash on kyennyt antamaan laatuvaunujen huokeahintaisen luokankin vaunuille.

Ehdoton tyylipuhtaus ja vertaansa vailla oleva loisteliaisuus osoittavat mestarillisen käden saavutuksia.

Näiden pienipyöräisten, ajovakavuudessa esimerkiksi kelpaavien vaunujen ääriviivakauneus kruunaa Nash'in voimavaunutuotannon perinnäistavat.

Millaiset vaatimukset Nash on asettanut arvokkaiden vaunujen laadulle ja aistikkuudelle käy selville myös vaunujen sisustuksesta.

Näiden uusien hienojen vaunujen pienimmätkin yksityiskohdat tulevat varmasti herättämään innostuneissa ajajissa ihailua ja tyytyväisyyden tunnetta. Suurempi, voimakkaampi moottori seitsemine päälaakereineen on huomiota ansaitseva saavutus. Laakerit on suurennettu suhteessa muihin mittoihin.

Entistä suurempi voima, nopeus ja käynnin tasaisuus on aivan ilmiömäistä.

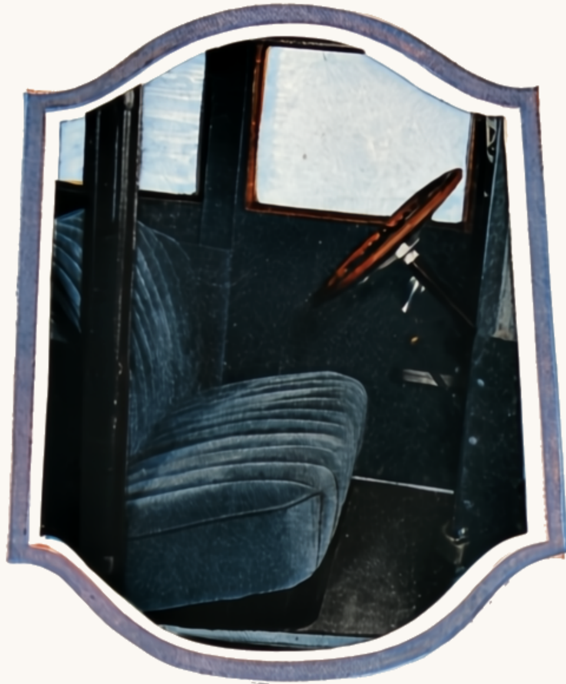
Tutkimalla näitä vaunuja yksityiskohdittain tulette vasta oikein huomaamaan, mitä Nash nykyään on pystynyt saamaan aikaan.

Standard Six Touring — Malli 321

SOLAKAN kauniit ääriviivat, luonteenomainen tasapaino, miellyttävän sopusuhtainen väri Falmouth'in harmaata — kaikki tämä menestyksellisesti yhdistettynä antaa tälle yllättävälle Standard Six avovaunulle sen sopusuhtaisen ja kauniin ulkonäön. Kaikki mittarit sijoitetut kiillotettuun pähkinäpuun väriseen kojelautaan yhden lasin alle ja valaistut epäsuorasti. Ohjauspyörän kehä on pähkinäpuuta. Valojen katkaisija on sijoitettu ohjauspyörään. Istuimet ja selkänojat ovat huolellisesti päällystetyt sinisenharmaalla nahalla. Sivukappaleet ja kuomu ovat mustaa pegamoidia ja kaaret vaihtoehtoisesti joko mustaa tai ruskeata puuta

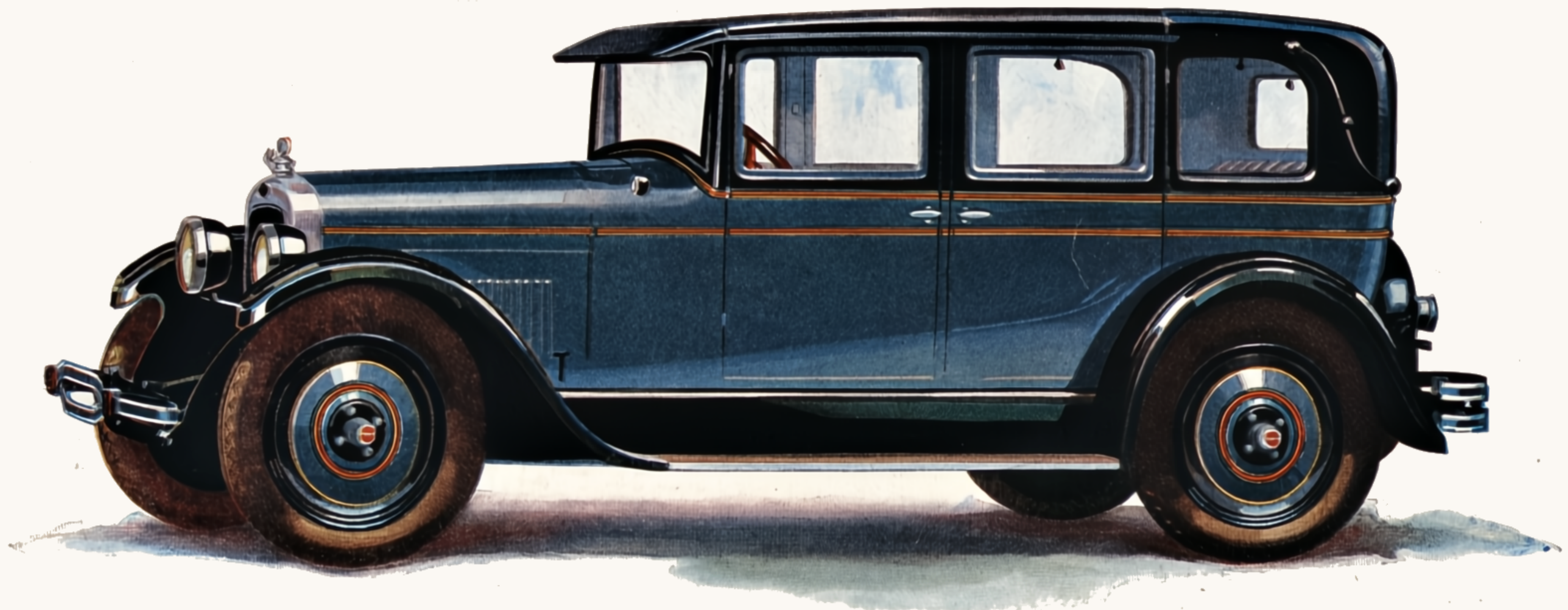






Standard Six Landau — Malli 328

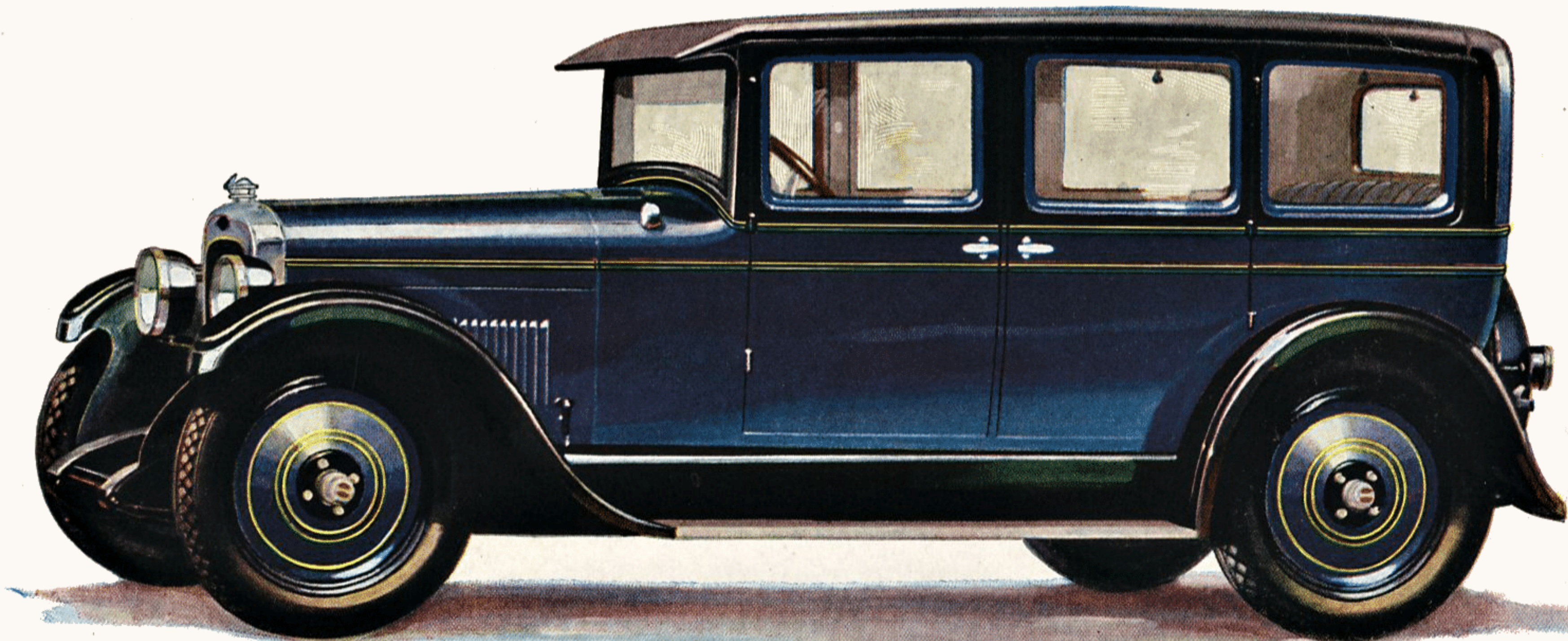
TÄMÄ uusi Nash'in umpivaunu on nykyisistä huokeahintaisista vaunuista ehdottomasti kaunein. Sen jokainen kohta uhkuu kalliiden vaunujen valikoitua loistoa — eikä suinkaan vähiten sen landau-mallinen kori sivuripoineen ja ranskalaismallisine kattoineen. Sen jokainen yksityiskohta — tummansininen mohairisisustus, kaunismuotoiset varusteet, kaksinkertaiset ovien lukot, pähkinäpuinen ohjauspyörä ja pähkinäpuiset listat osoittavat loistavasti suunnittelijan hienoa makua. Kojeet ovat sovitetut hienosti kiilloitettuun pähkinäpuun väriseen kojelautaan yhden lasin alle ja valaistut epäsuorasti. Etuosasto on poikkeuksellisen tilava. Vaunun sarjavarustuksiin kuuluu vielä ensiluokkaiset etu- ja takapuskurit sekä jäähdytysveden lämpömittari.



Standard Six 4-oven Sedan — Malli 320

STANDART Six 4-oven Sedanilla ei tällä hetkellä ole kilpailijaa luokassaan, mitä tulee tyylipuhtauteen, muodikkuuteen ja kykyyn täyttää ajoneuvolle asetetut nykyaikaiset ajo-ominaisuudet. Ääriviivat ovat kauniin sopusuhtaiset ja matalat. Korin runko on puuta kuten kallishintaisissakin vaunuissa. Melkein tarpeettoman tilavana sisältä tarjoaa se paitsi mukavuutta, mitä miellyttävimmän näyn. Sisustukseen käytetyt listat ovat kiilloitettua pähkinäpuuta. Somine pähkinäpuun värisine kojelautoineen, mihin kojeet ovat lasin alle upotetut ja epäsuorasti valaistut, uusine pähkinäpuukehällä varustettuine ohjauspyörineen, ensiluokkaisine varusteineen, käsittäen kattovalot, kaksinkertaiset ovien lukot, jalkatuet ja peitteen kannattajan sekä mukavasti ohjauspyörään sijoitettuine katkaisijoineen osoittaa se joka suhteessa edustavan Nash'in perinnäistapoja. Sisustus tumman harmaata upeata velouria.

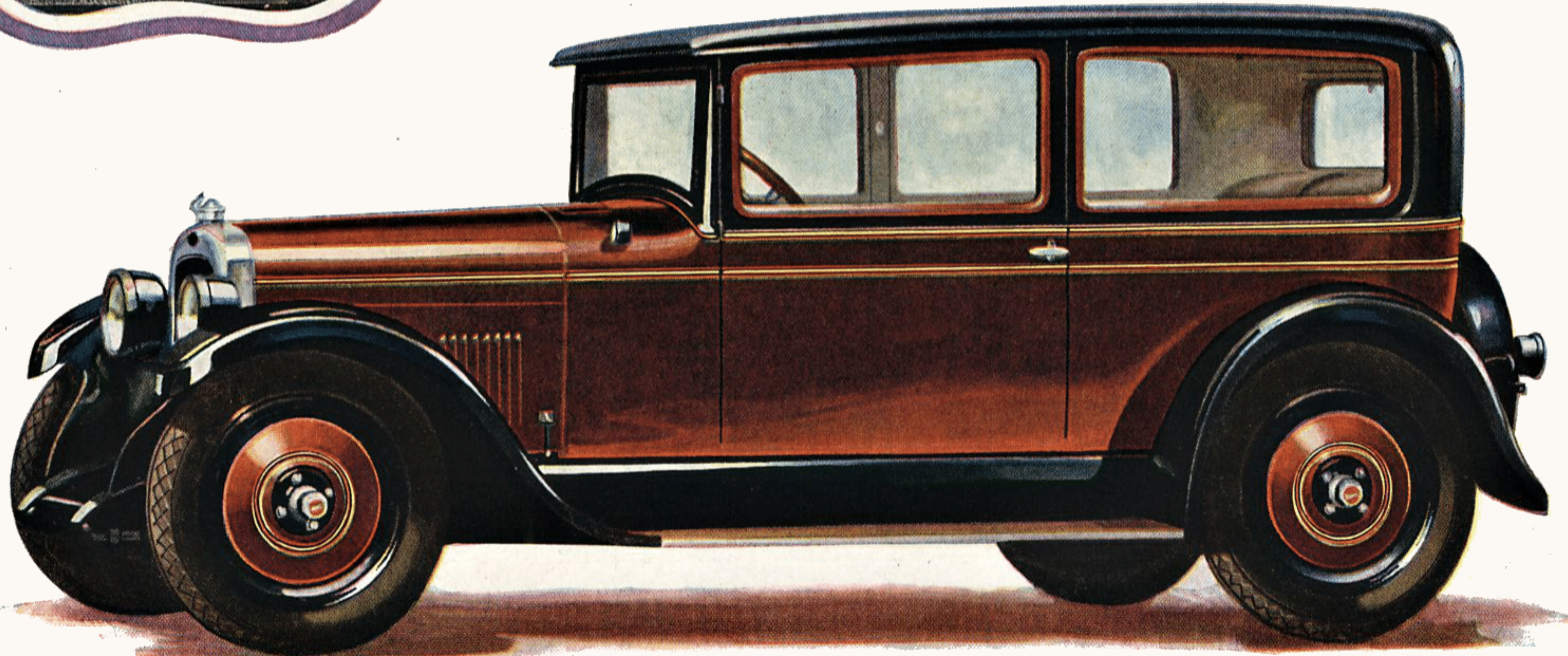






Standard Six 2-oven Sedan — Malli 323

JOKA kauan on toivonut itselleen Nash'in omistamisen iloa, tapaa toiveittensa täyttymisen nyt tässä Standard Six mallissa, jonka laatu on aito Nash'ia — ja hinta yllättävän halpa. Se on vaunu, jonka saavutuksista ei kilpaile mikään toinen huokeahintaiseen luokkaan kuuluva vaunu. Sen puurunkoinen matala kori on mitä tukevinta työtä. Sisustus tarjoaa kaiken sen, mitä hienostunut maku vaatii: musta ja sinipunervapilkkuinen velouripäällys, pähkinäpuukehäinen ohjauspyörä, kiilloitettu pähkinäpuun värinen kojelauta epäsuorasti valaistuine mittareineen kiilloitetusta pähkinäpuusta ja vaikuttavan koristeelliset hopeakiiltoiset varustimet sekä kaksinkertaiset ovien lukot. Oman erikoisuutensa muodostavat mukavat etuistuimet, mitkä ovat suurta tilavuutta hyväksi käyttäen sijoitettu niin, että takaistuimilla olevat voivat nousta ja poistua vaunusta häiritsemättä edessä istuvia.

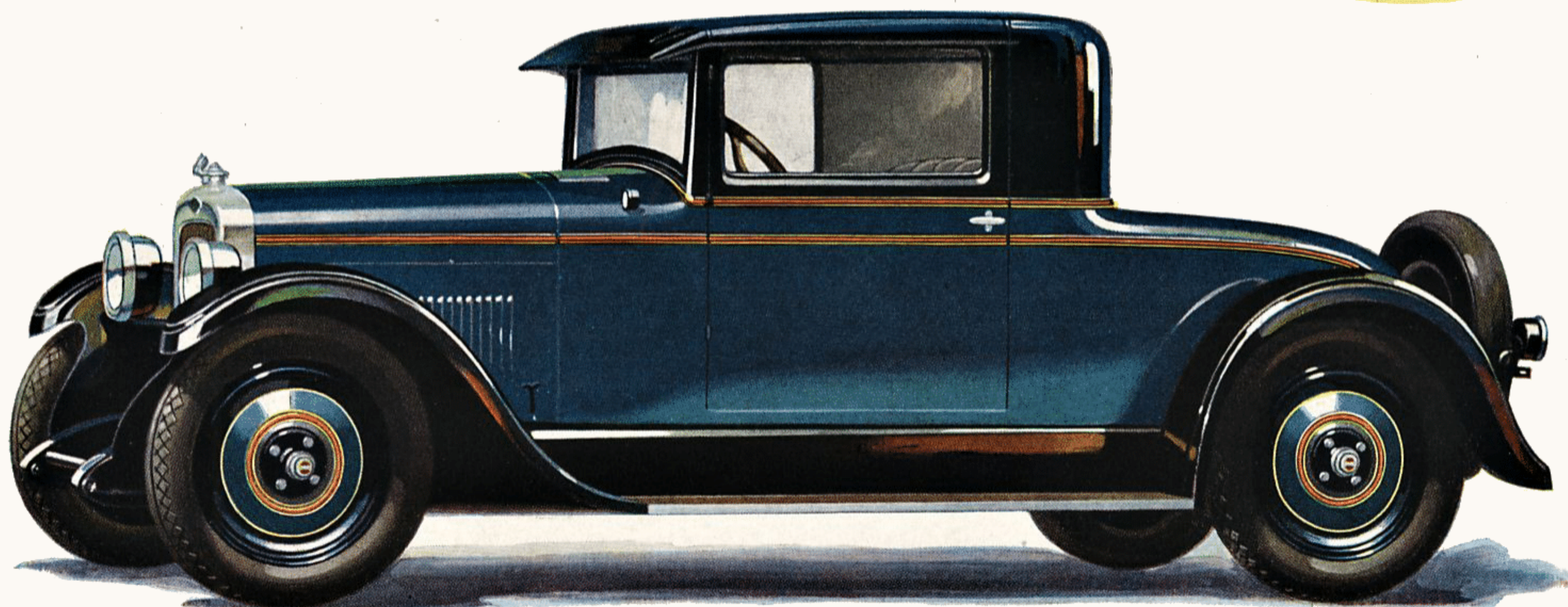


Standard Six Coupé — Malli 325

on vaunu, joka on kuin luotu kauppa- ja virkamatkoja varten. Sen matalat, huomiota herättävät ääriviivat ja huolella suunniteltu sisustus ovat aito Nash'in niin tyylin kuin laadunkin puolesta. Sisustus on vaihtoehtoisesti joko tummansinistä nahkaa tai miellyttävää velouria. Lattian peittää hienon hieno käytännöllinen kumimatto, ja miltei turhan tilavaa sisustusta täydentävät uusimalliset varustimet, kaksinkertaiset ovien lukot, miellyttävän näköinen kiilloitettu pähkinäpuun värinen kojelauta epäsuorasti valaistuine mittareineen sekä pähkinäpuukehäinen ohjauspyörä.

Vaunussa on kaksi mukavaa säilytyskomeroa, suurikokoinen takakomero ja pienempi matkatavaralokero ohjaajan istuimen takana. Samoin kuin kaikki Standard Six mallit, täydellistyttää tämänkin vaunun Nashin suuren, voimakkaan 7:llä päälaakerilla varustetun moottorin ylistetyt ominaisuudet.





Huomiota herättäneitä uusia saavutuksia.

NASH'in uusimpien mallien onnistuneisuus on herättänyt huomiota muuallakin kuin ammattimiespiireissä.

Äärimmäisyyttä hipova kiihtyväisyys ja ajettavaisuus teiden laadusta riippumatta on siinä määrin ennen tuntematonta, että se varmasti avaa uusia mahdollisuuksia autoilulle.

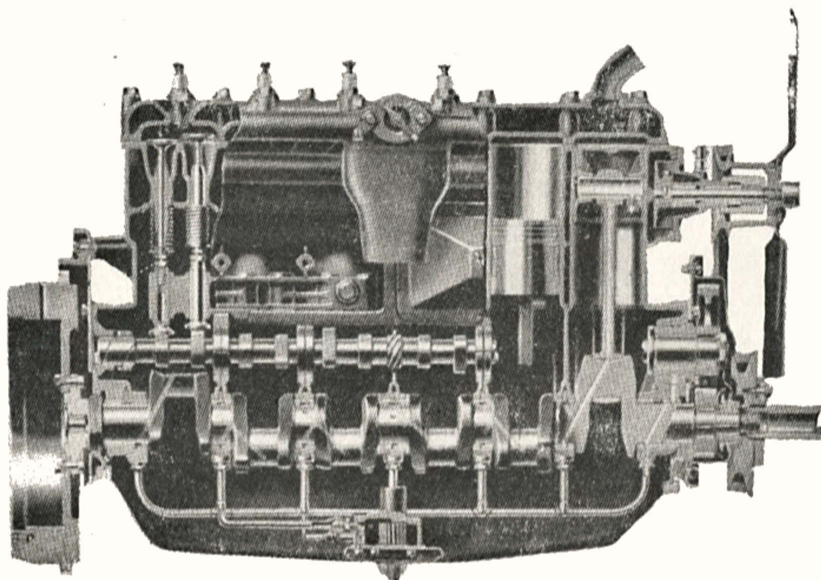
Pääansio näistä saavutuksista lankeaa Nash'in 7-päälaakerisen moottorin osalle, jonka äänetön ja joustava käynti ja ehtymätön teho ovat ennakkoluulottoman kokeilun, suunnittelun ja valmistuksen yhteistulos.

Ajelun suuresti lisääntynyt mukavuus riippuu vaunujen jousista, joihin käytetty teräs on Nash'in kokeilemaa ja toistaiseksi ainoastaan sen tuntemaa erikoisseosta.

Ohjauksen helppous on saavutettu teknillisellä sovituksella, jolle toistaiseksi ei ole löytynyt kilpailijaa.

Tällä hetkellä edustavat Nash'in uudet mallit insinööritaidon saavutusta, jolla ei ole vertaistaan.

Vasta Nash'illa ajaessanne Te tulette huomaamaan nykyaikaisen moottoriajoneuvon saavuttavan loistavan tason.



Uusi Standard Six moottori.

STANDARD Six'in 7-päälaakerinen, entistä suurempi ja voimakkaampi moottori on lopullisesti koroittanut nämä vaunut omaan luokkaansa samanhintaisten vaunujen joukossa.

Suurennettu sylinteri on lisännyt tehoa, suuremmat kampilaakerit käynnin tasaisuutta ja moottorin ikää.

Pakkovoitelu on ulotettu myös männän tapin laakeriin, mitä varten kiertokanki on varustettu erikoisella kanavalla. Tämän johdosta männäntapin laakeriin tuleva runsas öljymäärä on johdettu männän sisäpuolitse sylinterin seinämiin, mikä puolestaan yhä vähentää niiden kulumista.

Millään muulla Nash Standard Six'in luokkaan kuuluvalla vaunulla ei ole tätä tärkeätä sovitusta.

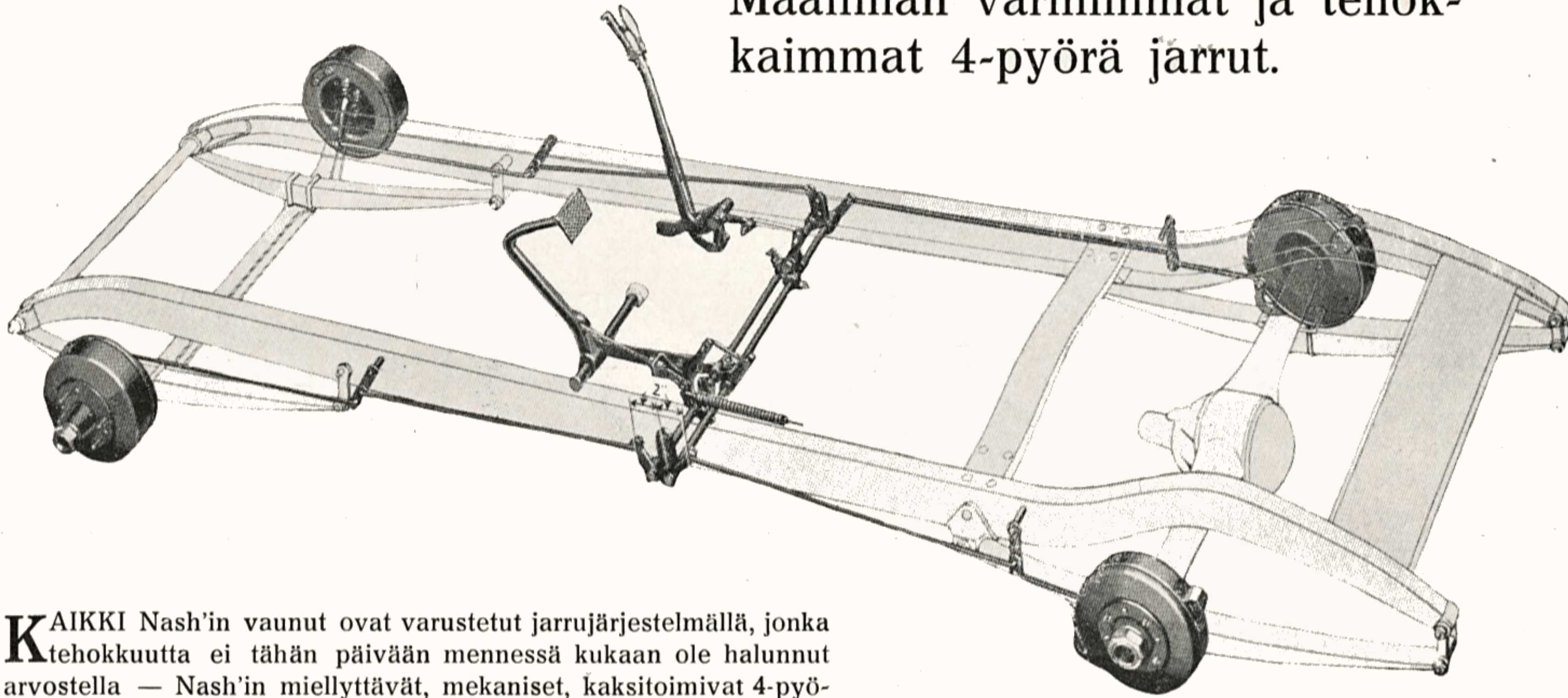
Männässä on kolme rengasta kahden asemasta ja sitäpaitsi neljäs öljynsäätörengas, joka on varustettu erikoiskanavilla liikaöljyn paauttamiseksi takaisin kampikammioon. Kaikki neljä rengasta on sijoitettu männäntapin yläpuolelle, tapa, jonka viimeaikaisin insinööritaito on todennut parhaiten takaavan puristuksen ja estävän tehokkaasti voiteluöljyn pääsyn räjähdyskammioon.

Moottori on nyt eristetty rungosta vahvoilla kumilaipoilla, mikä sovitus takaa vielä tasaisemman käynnin ja suojelee moottoria epätasaisen tien aiheuttamilta sysäyksiltä.

Kaikkine näine tekijöineen avaa tämä moottori uudet ihanteelliset mahdollisuudet todella ihanteellisille ajo-ominaisuuksille. Sen teho, valonvälähdyksen kaltainen kiihtyväisyys ja sametin pehmeä käynti on lyhyesti sanoen hämmästyttävää.

Tässä moottorissa on 7-päälaakerin periaate toteutettu sellaisella täsmällisyydellä ja menestyksellä, että teoriaa tutkiva tiedemies on tunnustanut sen saavuttaneen tason, jolle hänkin suostuu antamaan tunnustuksensa.

Maailman varmimmat ja tehokkaimmat 4-pyörä jarrut.



KAIKKI Nash'in vaunut ovat varustetut jarrujärjestelmällä, jonka tehokkuutta ei tähän päivään mennessä kukaan ole halunnut arvostella — Nash'in miellyttävät, mekaniset, kaksitoimivat 4-pyöräjarrut ovat aina toimineet käyttäjänsä mielen mukaan.

Tämän jarrujärjestelmän erikoisuus sekä suurin etu on sen yksinkertaisuus. Siinä on vähemmän liikkuvia osia ja voideltavia kohtia kuin yhdessäkään toisessa mekanisessa jarrujärjestelmässä. Nash'in jarrujen „kaksitoimisuudella" ymmärretään sitä, että etupyörissä on sisäpuolisesti ja takapyörissä ulkopuolisesti vaikuttavat jarrut. Tämä sovitus täysin tasattuna, takaa Nash'in omistajalle täyden turvallisuuden, sillä etu- ja takajarrut täydentävät toinen toisiansa.

Mäkisessäkin maastossa, jossa jarrunauhat pakostakin kuumenevat liikaa, toimivat ne vähentymättömällä varmuudella.

Ilmastovaihtelulla ei ole mitään vaikutusta Nash'in jarruihin. Ne toimivat yhtä tasaisesti ja varmasti kaikissa lämpötiloissa.

Tarkistuksen pysyväisyys on myös seikka, joka on omistajalle suuresta merkityksestä.

Tavallista suuremmat jarrutuspinnat vähentävät jarrutuspainetta ja säästävät jarruja kulumiselta sekä vähentävät ajoittaisia tarkistuksia.

Nash'in jarrut ovat ainakin toistaiseksi yksinkertaisimmat, tehokkaimmat ja häiriöttömimmät. Kaikkein kalleimmissakaan vaunuissa ei voida väittää löytyvän parempaa jarrujärjestelmää.

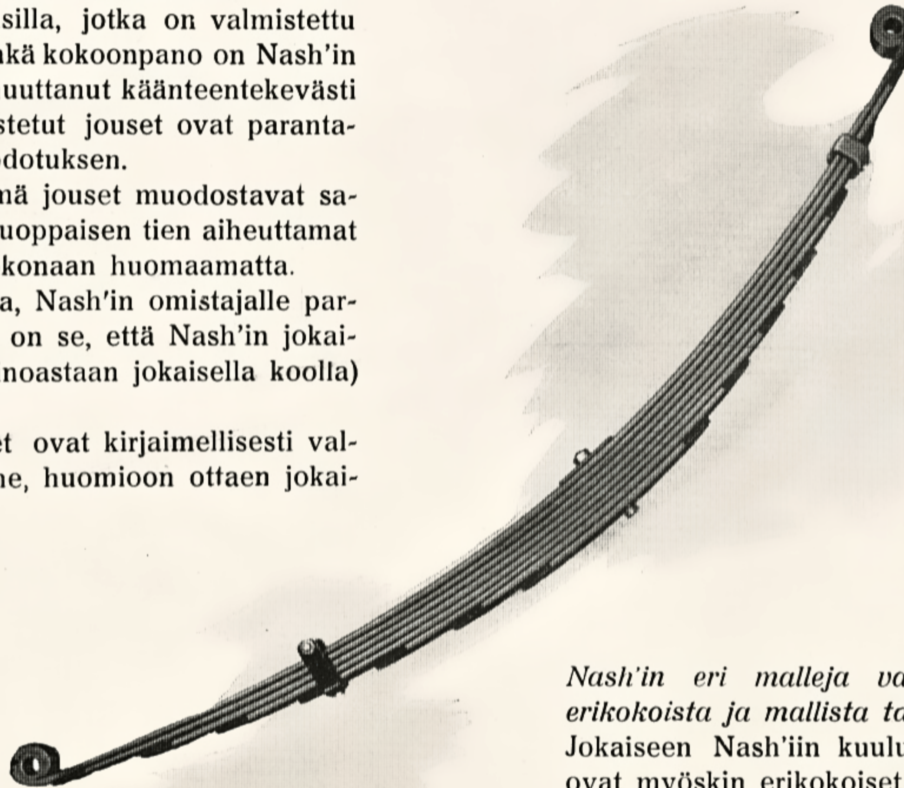
Uusi menettelytapa jousien valmistuksessa.

TÄLLÄ kertaa laskee Nash markkinoille merkittävän uutuuden ajon mukavuuden lisäämiseksi. Tulos on saavutettu uusilla jousilla, jotka on valmistettu uudesta terässeoksesta, minkä kokoonpano on Nash'in salaisuus. Tämä seos on muuttanut käänteentekevästi jousiterästä ja siitä valmistetut jouset ovat parantaneet ajon tasaisuutta yli odotuksen.

Teidän ja tien väliin nämä jouset muodostavat sametin pehmeän tyynyn. Kuoppaisen tien aiheuttamat sysäykset jäävät Teiltä kokonaan huomaamatta.

Toinen seikka, mikä takaa, Nash'in omistajalle parhaimman ajomukavuuden on se, että Nash'in jokaisella vaunumallilla (ei ainoastaan jokaisella koolla) on oma jousikokonsa.

Ostamanne Nash'in jouset ovat kirjaimellisesti valmistettu Teidän vaunuunne, huomioon ottaen jokaisen mallin mitat.



Nash'in eri malleja varten löytyy kokonaista 9 erikokoista ja mallista takajousta.

Jokaiseen Nash'iin kuuluu iskunvaimentajat. Nämä ovat myöskin erikokoiset eri malleja varten. Kokeilemalla on valittu kutakin korimallia varten iskuvaimentaja, joka sitten on määrätty käytäntöön otettavaksi.

C. W. Nash, jonka koko elämän työ on ollut omistettu moottoriajoneuvojen täydellistyttämiselle, on tällä kertaa epäilemättä luonut yhden parhaimmista aikaansaannoksistaan.

YKSITYISKOHTAINEN SELOSTUS STANDARD SIX MALLISTA

MOOTTORI: Venttiilit L-asennossa. Kuusi sylinteriä. Sylinterin halk. 3 1/8"=79,4 mm.; iskun pituus 4" = 101,6 mm. Yhdistetty tuulettaja ja vesipumppu, joita käyttää generaattorista tuleva hihna. Vesipumpun siipipyörä pyörii vesimanttelin yhteyteen valetussa kammiossa.

MÄNNÄT: Valurautaa. 4 rengasta — 1 öljy ja 3 tiivistysrengasta.

VENTTIILIT: Erikoisteräksestä. Vesi ympäröi jokaisen venttiilipesäkkeen täydellisesti. Venttiilin varren voitelu roiskeen avulla kampikammiosta käsin.

KIERTOKANGET: pituus 8 1/4", mikä tämän kokoisen koneen kiertokangen pituudeksi on poikkeuksellisen suuri. Tämä on tehty sylinterin seinämän kulumisen vähentämistä ja käynnin tasaisuutta silmällä pitäen.

NOKKA-AKSELI: Kuusilaakerinen.

LAAKERIT: laakerikuoret bronssia; päälaakereissa valkometallisisusta, kiertokankien laakereihin on valkometalli valettu välittömästi.

KAMPIAKSELI: Seitsemän päälaakeria. Akselitappien pituus 2", kammintappien 1 7/8". Seitsemää päälaakeria käyttämällä saavutetaan erikoisen tasainen käynti samalla kuin akseli tulee lyhempi, jotenka jää enempi tilaa käytettäväksi.

VOITELU: Kampiakselin kiertokangen ja nokka-akselin laakereissa painevoitelu.

JÄÄHDYTTÄJÄ: Putkijäähdyttäjä. Vaippa nikkelilevyä. Termostaattinen jäähdytysveden lämpötilan säätö.

KÄYNTIINPANO JA VALAISTUSLAITTEET: Kaksi erillistä järjestelmää.

KYTKIN: Yksilevykytkin. Kytkimen painelaakeri on grafiittia eikä kaipaa voitelua.

VAIHDELAATIKKO: Kolme eteenpäin ja yksi takaisinkäyntivaihde. Etumainen päälaakeri Hyatt. Takimmainen päälaakeri rengaskuulalaakeri. Vaihdelaatikko on lukittava.

JARRUT: Etupyörissä 12" jarrurummut; takapyörissä 12 9/32". Etumainen jarruvyö kovaa valua, takimainen punosta; kummankin leveys 1 3/4". Etupyöräin jarrut sisäpuolisesti, takapyörien jarrut ulkopuoliset.

KÄSIJARRU: Vaikuttaa takapyöriin.

OHJAUSLAITTEET: Nokkapyörä ja ruuvi, sovitus, joka tekee ohjauksen erittäin keveäksi.

ETUAKSELI: Muottiin taottua terästä, I-muotoa; Elliatt'in järjestelmää.

TAKA-AKSELI: Puoleksi kevennetty. Ulkosilta puristettua terästä ja varustettu vaihdettavilla takorautaisella laakeripidikkeillä.

TAKAPYÖRIEN VETOJÄRJESTELMÄ: Hotchkiss-järjestelmä.

JOUSET: Erikoismenetelmän mukaan käsiteltyä teräslegerinkiä. Etu- ja takajouset puolielliptiset. Etujouset 34", takajouset 50 7/8" pitkät ja 2" leveät.

RUNKO: Korkeus 4 9/16", ainevahvuus 5/32" viisi poikkitukea.

RENKAAT: 5,00" pallorenkaat, 20" vanteilla. Raideväli 56".

ERI MALLIT: 5-hengen Touring, 2-hengen Coupé 5-hengen kahden oven Sedan, 5-hengen neljän oven Sedan, 5-hengen Landau Sedan.

Edellisten lisäksi valmistaa Nash myös suurempia vaunuja, nim: Special Six ja Advanced-Six sarjaan kuuluvia
Kaikki mallit ovat varustetut peräytymispeilillä, itsetoimivalla tuulilasin puhdistajalla, koneosaston tuulettajaluukulla, hydrostaattisella bensiinimittarilla ja ilmanlämmityksen säätölaitteella, jotka viimemainitut ovat kojelaudassa, ilman- ja voiteluöljyn puhdistajalla, kampikammion tuulettajalla, termostaattisella jäähdytysveden säätäjällä lukittavalla vaihdelaatikolla, yhdistetyllä pysähdys- ja takalyhdyllä ja kahdella hehkulangalla varustetuilla etulyhdyillä.

Jokaiseen malliin voidaan pienestä lisämaksusta muuttaa teräspuolapyörät, lukuunottamatta mallia 371. 5-hengen urheilumallia, jossa teräspuolapyörät kuuluvat vakinaisesti. Kaikki Nash'in umpivaunut lukuunottamatta Standard Six Coupe'ta ja Special Six Coupe'ta ja Cabriolet'ia, joissa vakinaisesti on nahkapäälystys, varustetaan pienestä lisämaksusta myöskin nahkapäällystyksellä.

PRINTED IN U.S.A.